

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

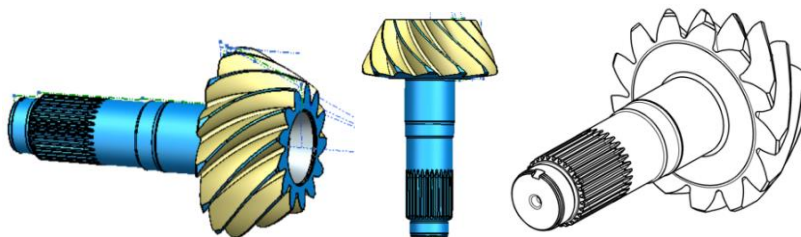
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F109-22I	8708.50.99	Pinhão do eixo, constituído em liga de aço endurecido por cementação 1.7325 (25MoCr4) +E, dureza superficial de 59+4 HRC, dimensões de 221 x 196 x 196 mm, tolerâncias de mais ou menos 10 mm, peso de 16,061 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, 13 dentes, resistente ao ângulo de pressão de 30 graus, resistência a tração de 1100 Mpa (Norma DIN EN ISO 18265), relação de redução de marchas de 3.154, aplicado em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Pinhão do eixo, constituído em liga de aço endurecido por cementação 1.7325 (25MoCr4) +E, dureza superficial de 59+4 HRC, dimensões de 221x196x196 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 16,061 kg, tolerância de mais ou menos 2 kg, 13 dentes, resistente ao ângulo de pressão de 30 graus, resistência a tração de 1100 Mpa (Norma DIN EN ISO 18265), relação de redução de marchas de 3.154, aplicado em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O pinhão será aplicado em eixos motores, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O pinhão faz parte do sistema de diferencial do eixo. A peça tem como principal objetivo transmitir o torque do eixo de saída da transmissão para a coroa do diferencial, permitindo que as rodas recebam a potência do motor de forma eficiente.